
Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія
«Аркада-Гарант»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Голова правління
ВАТ СК "Аркада-Гарант"

_____ **В.Я.Санченко**
23 лютого 2007 р.

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

№ 6

м. Київ

1. ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ЦИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ

Аварія – зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншим транспортним засобом, людиною, наїзд на нерухомі предмети, перекидання, падіння застрахованого транспортного засобу, внаслідок чого йому завдані пошкодження.

Адендум – доповнення до Договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до умов чинного Договору страхування.

Відшкодування збитку – повне або часткове відшкодування Страховиком збитку, якого зазнав Страхувальник, внаслідок загибелі, пошкодження транспортного засобу через причини, обумовлені Договором страхування.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, на користь якої укладений Договір страхування.

Володілець – юридична або фізична особа, що здійснює експлуатацію транспортного засобу в силу права власності, повного господарського відання, оперативного управління або з інших підстав (договору оренди, доручення тощо).

Грабіж – відкрите викрадення застрахованого транспортного засобу та(або) його обладнання.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

Додаткове обладнання – обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі і не входить до комплексу поставки заводу-виробника.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Доцільні витрати – витрати по рятуванню пошкодженого транспортного засобу, транспортуванню у зв'язку зі страховим випадком до найближчого або обумовленого місця ремонту, по запобіганню та(або) зменшенню збитку, встановленню його розміру.

Крадіжка – таємне викрадення застрахованого транспортного засобу та(або) додаткового обладнання.

Навмисні дії Страхувальника – усвідомлені дії Страхувальника або його довірених осіб, які призвели до пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин та деталей.

Повна загибель (конструктивна або фактична) – страхові випадки, коли вартість відновлювального ремонту транспортного засобу (включаючи вартість транспортування до місця ремонту) складає понад 80% дійсної вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку.

Повне “касско” – страхування транспортного засобу від усіх ризиків, *включаючи крадіжку* (викрадення)

Часткове “касско” – страхування транспортного засобу від усіх ризиків, *за винятком крадіжки* (викрадення).

Позов – вимога, яка висувається в арбітражному або судовому порядку особі, відповідальність якої впливає з умов Договору страхування.

Право вимоги – право Страховика після виконання покладених на нього Договором страхування зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування вимагати

відшкодування збитку від особи, відповідальної за виникнення обставин, які спричинили страховий випадок.

Протиправні дії третіх осіб – невикладкові, навмисні або необережні дії будь-яких осіб, що не є сторонами Договору страхування, які призвели до пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин та деталей.

Страхування “каска” – страхування корпусу транспортного засобу з його обладнанням, оснасткою.

Страховик - фінансова установа, створена у формі акціонерного товариства згідно з Законом України “Про господарські товариства” з урахуванням особливостей, передбачених Законом України “Про страхування”, а також яка отримала в установленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

Страховальники – юридичні особи або дієздатні громадяни, які уклали зі Страховиком Договори страхування.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування, та яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася, та з настанням якої виникає обов’язок Страховика провести виплату страхового відшкодування Страховальнику.

Страхова сума – грошова сума, у межах якої Страховик згідно з умовами страхування зобов’язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми. Страхове відшкодування не може перевищувати розмір прямого збитку, якого зазнав Страховальник.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страховальник зобов’язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий поліс – форма Договору страхування. Видається Страховиком Страховальнику та посвідчує факт укладання Договору страхування.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Транспортний засіб – пристрій, призначений для перевезення людей і(або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

Франшиза – частина збитку, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

Фізичний знос транспортного засобу - це погіршення фізичного стану транспортного засобу в цілому на момент укладання Договору страхування відносно стану на момент випуску заводом - виробником.

Рівень фізичного зносу на момент настання страхового випадку визначається виключно незалежним експертом (фахівцем-автотоварознавцем), до компетенції якого входить вирішення вказаного питання.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страховальником при укладанні Договорів добровільного страхування засобів наземного транспорту.

2.2. Відповідно до умов цих Правил Страховик здійснює добровільне страхування засобів наземного транспорту, що підлягають державній реєстрації.

За згодою сторін у Договір страхування може бути включене страхування додаткового обладнання.

2.3. Страховальниками у Договорі страхування можуть бути юридичні та фізичні особи, як резиденти, так і нерезиденти, які є власниками (володільцями) об’єкта

страхування та укладають Договір страхування на користь власника (володільця). Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, про це у Договорі страхування робиться відповідний запис.

2.4. За умовами цих Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитки, а також витрати на рятування транспортного засобу та додаткового обладнання внаслідок страхових випадків, наведених у Розділі 4 цих Правил.

2.5. Договір страхування укладається на підставі документів, необхідних для внесення достовірних даних у Договір страхування та ідентифікації особи Страхувальника (технічного паспорта автомобіля, прав водія, паспорта, довідки про присвоєння ідентифікаційного коду Страхувальнику тощо).

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

3.1. Об'єктом страхування є майновий інтерес Страхувальника, що не суперечить законодавству України, пов'язаний з володінням, розпорядженням та користуванням наземним транспортним засобом та його додатковим обладнанням.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховик відшкодує у межах страхової суми збитки, що виникли внаслідок пошкодження, повної конструктивної загибелі чи втрати застрахованого транспортного засобу та додаткового обладнання внаслідок таких страхових випадків:

4.1.1. ДТП, аварія.

4.1.2. Пожежа, вибух або самозаймання.

4.1.3. Стихійне лихо, природні явища (не звичайні) і дії непередбаченої сили.

4.1.4. Влучення каміння, падіння на транспортний засіб сторонніх предметів (дерев, снігу, криги, буруль тощо), зіткнення з тваринами.

4.1.5. Протиправні дії третіх осіб (крім випадків зазначених в п.4.1.6, в тому числі крадіжка (грабіж) деталей, додаткового обладнання з транспортного засобу.

4.1.6. Крадіжка (грабіж) транспортного засобу.

5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховий захист за Договором страхування засобів наземного транспорту діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.2. Строк дії Договору страхування складає один рік, якщо інше ним не передбачено.

Якщо Договір страхування укладається тільки стосовно події, передбаченої п.4.1.6 цих Правил, то строк його дії не може складати менше одного року.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. СТРАХОВИЙ ПОЛІС

6.1. За бажанням Страхувальника Договір страхування укладається стосовно подій, передбачених одним, кількома або всіма пп. 4.1.1 – 4.1.6 цих Правил.

6.2. На страхування приймається транспортний засіб у технічно справному стані, який пройшов техогляд у встановлені відповідними органами терміни, строк експлуатації якого на момент укладання Договору страхування не перевищує:

- для легкових автомобілів – 7 років;
- для вантажних автомобілів, автобусів, причепів – 10 років.

Страховик може прийняти на страхування легкові автомобілі з терміном експлуатації до 10 років з подвійною ставкою безумовної франшизи у разі, якщо автомобіль знаходиться у відмінному технічному стані (стан визначає Страховик).

6.3. Договір страхування укладається за умови врахування ступеня фізичного зносу транспортного засобу та додаткового обладнання.

Ступінь фізичного зносу транспортного засобу та додаткового обладнання враховується при відшкодуванні витрат на ремонт або заміну деталей (частин) у разі їх пошкоджень, пов'язаних з настанням страхового випадку відповідно до “Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів”, затвердженої Міністерством юстиції та Фондом Державного Майна України.

6.4. За погодженням із Страховиком Страхувальник має право укласти Договір страхування з умовою відшкодування збитків без врахування ступеня фізичного зносу транспортного засобу та додаткового обладнання після сплати додаткового страхового платежу за умови визнання Страховиком цього транспортного засобу таким, що знаходиться у відмінному технічному стані.

6.5. Страховик має право відмовити в страхуванні без будь-яких пояснень.

6.6. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на страхування за формою, встановленою Страховиком, та повідомляє всю відому йому інформацію щодо обставин, які мають істотне значення для визначення ступеня ризику. Заповнення заяви не зобов'язує Страхувальника продовжувати укладання Договору страхування

6.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику можливість:

- оглянути та сфотографувати транспортний засіб. Відмітка Страховика про перевірку стану транспортного засобу дійсна протягом двох робочих днів;
- провести товарно-експертну оцінку транспортного засобу за умови необхідності визначення дійсної (оціночної) вартості.

6.8. Договір страхування може бути укладений як на користь Страхувальника, так і на користь Вигодонабувача.

6.9. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше ним не передбачено.

6.10. Замість Договору страхування Страхувальнику може бути виданий страховий поліс (страхові поліси), який посвідчує факт укладання Договору страхування. Страховий поліс є формою Договору страхування і містить всі положення, які має містити Договір страхування.

6.11. У випадку втрати страхового поліса під час дії Договору страхування Страхувальник має право звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу його дубліката. З моменту надання дубліката загублений поліс вважається недійсним.

7. СТРАХОВА СУМА

7.1. Страхова сума визначається при укладанні Договору страхування за згодою сторін та може визначатися:

- у розмірі дійсної ринкової вартості транспортного засобу на момент укладання Договору страхування;
- у розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на момент укладання Договору страхування;

- на підставі рахунку-фактури заводу-виробника;
- за каталогом офіційного дилера або «Бюлетенем автотоварознавця»;
- на підставі експертної оцінки незалежного експерта, фахівця-автотоварознавця.

7.2. Страхова сума транспортного засобу та додаткового обладнання може становити:

7.2.1. Повну вартість.

Страхова сума дорівнює дійсній (оціночній) вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладання Договору страхування.

7.2.2. Частку від дійсної (оціночної) вартості (страхування в частці)

Страхова сума становить визначений Договором страхування процент від дійсної вартості транспортного засобу та його додаткового обладнання. При страхуванні в частці виплата страхового відшкодування здійснюється в тій самій пропорції, в якій знаходиться страхова сума до дійсної (оціночної) вартості.

7.3. Страхова сума не може перевищувати дійсної (оціночної) вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на момент укладання Договору страхування.

7.4. Страхова сума транспортних засобів, узятих в оренду (напрокат), не може перевищувати суми, за яку Страхувальник несе відповідальність перед орендодавцем.

8. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ ТА УМОВИ ЇХ СПЛАТИ

8.1. Розмір страхового платежу визначається відповідно до діючих тарифів, наведених у цих Правилах.

8.2. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та є Додатком 1 до цих Правил.

При переукладенні Договору страхування на новий строк Страховик може збільшити страховий тариф, якщо протягом дії цього Договору він зазнав значних збитків.

8.3. Страховий платіж розраховується Страховиком залежно від страхової суми та обраних Страхувальником страхових ризиків, а також факторів, що впливають на рівень ймовірності виникнення страхового випадку: марки автомобіля, року його випуску, стажу водія, віку водія, якщо водіїв декілька - то кожного з них, наявності охоронної сигналізації та протиугінного пристрою, розміру франшизи, терміну страхування тощо.

8.4. При страхуванні транспортних засобів та додаткового обладнання на строк, менший одного року, застосовується коефіцієнт короткостроковості, наведений у Додатку 1 до цих Правил.

8.5. Якщо страхування транспортних засобів та додаткового обладнання здійснюється без врахування їх фізичного зносу або з нульовою франшизою, Страхувальник сплачує додатковий страховий платіж, розмір якого визначається Страховиком.

8.6. Страхувальник має право сплачувати страхові платежі:

- шляхом безготівкових розрахунків;
- готівкою до каси Страховика (при дотриманні умов чинного законодавства України).

8.7. Страховий платіж сплачується одноразово, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Якщо страховий платіж сплачується частинами, то відповідальність Страховика пропорційна до отриманих страхових платежів.

9. ФРАНШИЗА

9.1. Договір страхування укладається за умови власної участі Страхувальника у відшкодуванні збитків у встановленому розмірі - безумовної франшизи.

Безумовна франшиза віднімається від суми відшкодування збитків Страхувальника за кожним страховим випадком, окрім відшкодування збитків при пошкодженні тільки скла транспортних засобів та фар.

9.2. Розмір безумовної франшизи складає (в процентах від страхової суми):

9.2.1. При страховому випадку за пп. 4.1.1 цих Правил:

- за наявністю повної або часткової вини водія застрахованого транспортного засобу у вчиненні ДТП - 1,0%,

- без наявності його вини у вчиненні ДТП - 0,5%;

- без наявності другого учасника ДТП - 2,0%.

9.2.2. При страхових випадках за пп. 4.1.2 – 4.1.5 цих Правил - 0,5%.

9.2.3. При страховому випадку за п.4.1.6 цих Правил:

- для легкових автомобілів та мікроавтобусів - 10,0% ;

- для вантажних автомобілів, автобусів та причепів - 6,0%.

9.3. При страхуванні додаткового обладнання за пп. 4.1.1-4.1.6 цих Правил застосовуються ті ж розміри безумовної франшизи, що й при страхуванні транспортного засобу.

9.4. В окремих договорах страхування може бути застосовано інший розмір франшизи за домовленістю сторін.

10. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. **Страховик не приймає на страхування**, якщо договором страхування не передбачено інше:

- легкові транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 7 років на момент укладання Договору страхування;

- вантажні транспортні засоби, автобуси та причепа, що знаходяться в експлуатації понад 10 років на момент укладання Договору страхування;

- легкові автомобілі зі строком експлуатації більше 5 років без урахування фізичного зносу;

- легкові транспортні засоби з дійсною (оціночною) вартістю, визначеною в грошовій одиниці України, що перевищує 10000 доларів США згідно з курсом Національного банку України на момент укладання Договору страхування, не обладнанні сертифікованими протиугінними пристроями та(або) охоронною сигналізацією – від угону (п.4.1.6 цих Правил).

10.2. **Страховик не приймає на страхування:**

- багаж, що знаходиться в ТЗ;

- скло вікон, що мають будь-які пошкодження та дефекти;

- обладнання, оснастку та оздоблення, які не заявлені на страхування.

10.3. **До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюється** при знищенні, пошкодженні, викраденні ТЗ або крадіжці його окремих частин і деталей внаслідок:

10.3.1. Протизаконних дій Страхувальника, Вигодонабувача або його довірених осіб, спрямованих на настання страхового випадку.

10.3.2. Керування ТЗ особою, яка:

- не зазначена у Договорі або заяві на страхування як особа, яка має права на

керування застрахованим ТЗ;

- не має посвідчення водія або не має посвідчення водія відповідної категорії;
- не має довіреності на право керування ТЗ або подорожнього (шляхового) листа;
- знаходилась у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом, а також якщо водій застрахованого транспортного засобу втік з місця аварії або відмовився пройти медичний огляд (експертизу),

10.3.3. Використання транспортного засобу в заздалегідь відомому Страхувальнику аварійному стані, визначеному відповідно до вимогами стандартів та чинного законодавства;

10.3.4. Передачі ТЗ у лізинг, оренду, прокат або заставу, використання в режимі „таксі" без письмового узгодження зі Страховиком;

10.3.5. Передачі ТЗ третім особам з метою виконання ремонтних робіт;

10.3.6. Порушення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ за Договором, правил експлуатації ТЗ, у т.ч. використання ТЗ, що не пройшов технічний огляд, порушення правил пожежної безпеки, перевезення і збереження вогнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів, буксирування з порушенням вимог ПДР;

10.3.7. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або перевезенні горючих або вибухонебезпечних речовин і предметів у непередбаченому для таких цілей транспортному засобі;

10.3.8. Короткого замикання електроустаткування транспортного засобу, що не спричинило іншого збитку;

10.3.9. Навантаження, розвантаження або перевезення застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту (крім буксирування застрахованого транспортного засобу із дотриманням усіх вимог Правил дорожнього руху);

10.3.10. Обробки теплом, вогнем або іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо);

10.3.11. Впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного зараження;

10.3.12. Будь-яких військових дій, маневрів або інших військових заходів, дії мін, снарядів, бомб та інших знарядь війни, громадянської війни, тероризму, народних хвилювань усякого роду або страйків;

10.3.13. Конфіскації, вилучення, реквізиції, арешту ТЗ за розпорядженням державних органів.

10.3.14. Гниття, корозії, інших природних хімічних процесів матеріалів, що використовуються в ТЗ, через зберігання у несприятливих умовах;

10.3.15. Непідкорення владі (втеча з місця пригоди) або вчинення кримінально карних дій, що підпадають під кваліфікацію КК України.

10.3.16. Самогубства чи спроби самогубства з використанням ТЗ Страхувальником, Вигодонабувачем або особою, допущеною ними до керування ТЗ.

10.3.17. Використання ТЗ для навчальної їзди, спортивних змагань, здійснення будь-яких спеціальних випробувань якостей ТЗ.

11. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

11.1. Страховик зобов'язаний:

11.1.1. Ознайомити Страхувальника під підпис з умовами та Правилами страхування.

11.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

11.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з умовами Розділу 15 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені) за кожен день прострочки, розмір якої визначається умовами Договору страхування.

11.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитку, підтверджені документально, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

11.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості транспортного засобу чи додаткового обладнання переукласти з ним Договір страхування або укласти Додаткову угоду до Договору страхування.

11.1.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування.

11.2.2. Своєчасно вносити страхові платежі.

11.2.3. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

11.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування.

11.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

11.2.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів з моменту його настання.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, зокрема:

11.2.7. Ставитися до застрахованого майна так ніби воно не застраховане, а також вживати всіх можливих заходів щодо зменшення ймовірності виникнення страхового випадку.

11.2.8. В разі продажу застрахованого транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний звернутися до Страховика для розірвання Договору страхування.

11.2.9. При звертанні за страховим відшкодуванням документально довести наявність страхового випадку.

11.2.10. На вимогу Страховика передати у його власність рештки транспортного засобу та додаткового обладнання, за які він одержав страхове відшкодування у повному обсязі.

11.3. Страховик має право:

11.3.1. Відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з умовами Розділу 16 цих правил.

11.3.2. Достроково припинити Договір страхування відповідно до умов Розділу 19 цих Правил.

11.3.3. Вжити заходів щодо з'ясування причин та обставин страхового випадку.

11.3.4. У разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

11.3.5. Отримати у власність рештки транспортного засобу та додаткового обладнання, за які він сплатив страхове відшкодування у повному обсязі.

11.4. Страхувальник має право:

11.4.1. Отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

11.4.2. Укласти Договір страхування на користь Вигодонабувача, який може набувати прав і обов'язків Страхувальника відповідно до умов Договору страхування.

11.4.3. Змінити умови Договору страхування за згодою сторін. При цьому укладається адендум до Договору страхування.

11.4.4. У разі втрати страхового поліса в період дії Договору страхування звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

11.4.5. Достроково припинити Договір страхування відповідно до умов Розділу 19 цих Правил.

11.4.6. Оскаржити в судовому порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.

11.5. Страховик та Страхувальник також мають права та обов'язки, встановлені іншими розділами цих Правил та умовами Договору страхування.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ВИГОДОНАБУВАЧА) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. При настанні страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

12.1.1. Здійснити всі необхідні заходи для попередження і зменшення збитків;

12.1.2. Негайно повідомити про настання події, яка має ознаки страхової, відповідні державні органи (органи внутрішніх справ, медичні установи тощо) та, якщо це можливо, запитати у Страховика інструкції про подальші необхідні дії. Однак інструкції Страховика або його представників не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

12.1.3. Виконати всі необхідні формальності по оформленню документів, які засвідчують факт настання події, що має ознаки страхової.

12.1.5. Протягом двох робочих днів з дня настання страхового випадку всіма доступними способами зв'язку письмово надати Страховику "Повідомлення про страховий випадок" у вільній формі з викладенням обставин страхового випадку. При настанні події, яка має ознаки страхової, за межами 50-км зони від місця розміщення Страховика чи за межами території України надіслати "Повідомлення про страховий випадок" по телефаксу, телеграфу, рекомендованим листом чи електронною поштою.

12.1.6. Після настання випадку, що має ознаки страхового, але до проведення ремонту, пред'явити Страховику або його представникові пошкоджений транспортний засіб та додаткове обладнання для складання "Акту огляду".

12.2. При несвоечасному повідомленні Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13. ЗАГАЛЬНИЙ ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, НЕОБХІДНИХ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. При пред'явленні вимоги щодо виплати страхового відшкодування Страхувальник чи Вигодонабувач зобов'язаний пред'явити страховий поліс або Договір

страхування та документально довести свій майновий інтерес до застрахованого транспортного засобу.

Основними документами для встановлення факту настання страхового випадку вважаються:

13.1.1. Техпаспорт, договір доручення, договір купівлі-продажу транспортного засобу, договір оренди та інші документи, якщо за змістом цих документів Страхувальник (Вигодонабувач) має право користування транспортним засобом;

13.1.2. Документи, які підтверджують правонаступництво особи, що звернулася за страховим відшкодуванням (в разі смерті Страхувальника або Вигодонабувача);

13.1.3. Довідки встановленого зразка органів Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС) чи інших компетентних органів залежно від характеру страхового випадку як для винного, так і для постраждалого, та інші офіційні документи із зазначенням причини страхового випадку;

13.1.4. Вчасно оформлені “Повідомлення про страховий випадок” та “Акт огляду”.

13.2. Для обставин, що мають ознаки страхового випадку, щодо яких не можна одержати документи від відповідних державних органів, у присутності Страхувальника складається “Акт огляду” встановленої Страховиком форми. Питання про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування вирішує Страховик відповідно до цих Правил та чинного законодавства України.

13.3. Якщо факт пошкодження транспортного засобу не доведений належним чином, питання про визнання претензії вирішується згідно з чинним законодавством України.

***ДОДАТКОВІ ДОКУМЕНТИ,
НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
ВНАСЛІДОК ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ ТА ІНШИХ ПОШКОДЖЕНЬ,
ЩО СТАЛИСЯ В ПРОЦЕСІ РУХУ***

13.4. Для встановлення факту настання страхового випадку за п.4.1.1 цих Правил необхідно надати Довідку встановленого зразка органів МВС за місцем події або аналогічної служби (при ДТП за межами України) із зазначенням:

- прізвища, імені та по батькові власника (користувача) транспортного засобу;
- технічних даних та державного номера транспортного засобу;
- учасників ДТП;
- пунктів ПДР, порушених учасниками ДТП;
- винуватців;
- результатів огляду на стан сп’яніння, перебування під дією наркотичних та(або) токсичних речовин;
- пошкоджень, завданих транспортному засобу та додатковому обладнанню.

***ДОДАТКОВІ ДОКУМЕНТИ,
НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
ВНАСЛІДОК ПОЖЕЖІ ЧИ ВИБУХУ В ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ,
СТИХІЙНОГО ЛИХА,
ПАДІННЯ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ, ЗІТКНЕННЯ З
ТВАРИНАМИ***

13.5. Для встановлення факту настання страхового випадку за пп.4.1.2 – 4.1.4 цих Правил необхідні:

13.5.1. Довідка встановленого зразка з Р(М)ВВС за місцем події, Державного пожежного нагляду та іншої компетентної організації відповідно до характеру страхового випадку із зазначенням:

- прізвища, імені та по батькові власника (користувача) транспортного засобу;

- технічних даних та державного номера транспортного засобу;
- місця та часу пошкодження транспортного засобу;
- причин пошкодження транспортного засобу;
- відомостей про пошкодження, завдані транспортному засобу та додатковому обладнанню.

13.5.2. Довідка з метеорологічної чи (та) сейсмологічної служби про стихійні лиха.

**ДОДАТКОВІ ДОКУМЕНТИ,
НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
ВНАСЛІДОК ПРОТИПРАВНИХ ДІЙ ТРЕТІХ ОСІБ**

13.6. Для встановлення факту настання страхового випадку за п. 4.1.5 цих Правил необхідні:

13.6.1. Довідка з районного (міського) відділу внутрішніх справ (далі - Р(М)ВВС) за місцем події встановленого зразка із зазначенням:

- прізвища, імені та по батькові власника (користувача) транспортного засобу;
- технічних даних та державного номера транспортного засобу;
- місця та часу пошкодження транспортного засобу;
- пошкоджень, завданих транспортному засобу та додатковому обладнанню.

13.6.2. Договір (квитанція) зі стоянки, що охороняється, якщо страховий випадок стався на стоянці.

**ДОДАТКОВІ ДОКУМЕНТИ,
НЕОБХІДНІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
ВНАСЛІДОК ВИКРАДЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ,
А ТАКОЖ КРАДІЖКИ (ГРАБЕЖУ) ЙОГО ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ**

13.7. Для встановлення факту настання страхового випадку за п.4.1.6 цих Правил необхідні:

13.7.1. Довідка встановленого зразка з Р(М)ВВС за місцем події із зазначенням:

- прізвища, імені, по батькові власника (користувача) транспортного засобу;
- технічних даних та державного номера транспортного засобу;
- місця та часу викрадення транспортного засобу та додаткового обладнання;
- відомостей про вкрадене додаткове обладнання транспортного засобу;
- відомостей про пошкодження, завдані транспортному засобу та додатковому обладнанню, якщо вони були знайдені;

13.7.2. Довідка про порушення кримінальної справи.

13.7.3. Договір (квитанція) зі стоянки, що охороняється, якщо страховий випадок стався на цій стоянці.

13.2. У випадку викрадення транспортного засобу Страхувальник чи Вигодонабувач зобов'язаний надати технічний паспорт (технічний талон) та повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу.

14. ВИЗНАЧЕННЯ ЗБИТКІВ

14.1. Для визначення характеру та попереднього розміру збитків Страховик (його уповноважений представник) за участю Страхувальника та незалежного експерта оглядає пошкоджений транспортний засіб і додаткове обладнання та складає «Акт огляду».

«Акт огляду» є підставою для складання кошторису (калькуляції) по визначенню суми збитків знищеного(пошкодженого) транспортного засобу та додаткового обладнання аварійним комісаром або акта оцінки незалежного експерта відповідно до «Методики

товарознавчої експертизи на оцінки дорожніх транспортних засобів”, затвердженої Міністерством юстиції та Фондом Державного Майна України.

Оплата послуг незалежного експерта здійснюється за рахунок Страховика. Якщо одна з Сторін не погодиться із висновками експерта, вона має право за власний рахунок звернутись до іншого експерта.

14.2. При визначенні розміру збитків, що підлягають відшкодуванню, враховуються:

- страхова сума транспортного засобу та додаткового обладнання;
- дійсна (оціночна) вартість транспортного засобу та додаткового обладнання;
- витрати по рятуванню ТЗ, транспортуванню його до станції технічного обслуговування (далі – СТО) та відновленню його справного стану після страхового випадку;

- ціни на запасні частини та нормативи вартості трудовитрат, що діють на профільюючих СТО України;

- розмір франшиз, визначених Договором страхування;

- фізичний знос транспортного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування;

- пошкодження ТЗ, виявлені на стадії укладання Договору страхування та вказані в Заяві на страхування.

14.3. Пошкодження (скол) тільки скла ТЗ (лобового, заднього або скла фар) внаслідок страхового випадку відшкодовується не більше двох разів протягом строку дії Договору страхування

14.4. Якщо додаткове обладнання, пошкоджене внаслідок страхового випадку, відновлено шляхом ремонту, то у кошторис включається вартість ремонту згідно з квитанцією майстерні, що здійснювала ремонт. Аналогічно враховується в кошторисі вартість ремонту магнітол, радіоприймачів, кондиціонерів тощо, які входять у заводську комплектацію транспортного засобу.

14.5. **Страховик відшкодовує** документально підтверджені:

- необхідні та доцільно зроблені Страхувальником витрати по рятуванню застрахованого транспортного засобу, по запобіганню та (або) зменшенню збитку, встановленню його розміру;

- витрати по транспортуванню пошкодженого транспортного засобу до найближчого місця ремонту, якщо він не на ходу (у випадку, коли технічний стан автомобіля не дозволяє пересуватися власним ходом), або якщо особа, допущена до керування цим транспортним засобом і вказана у Договорі страхування, не може продовжувати керування через шкоду здоров'ю, спричинену страховим випадком;

- витрати на відновлювальний ремонт, викликаний страховим випадком, з урахуванням технології ремонтних робіт, цін на запасні частини, матеріали та вартість робіт;

- витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень та дефектів, виявлених у процесі відновлювального ремонту, що викликані даним страховим випадком та підтверджені документально, але не пізніше отримання Страхувальником страхового відшкодування за окремим страховим випадком.

15. ЗАГАЛЬНИЙ ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта, який складається

страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, визначеній Страховиком.

15.2. Страхове відшкодування виплачується після встановлення факту настання страхового випадку, причини та розмір збитку, що підтверджується у «Страховому акті».

15.3. Для оформлення Страхового акта Страховикові повинні бути надані наступні документи:

15.3.1. Страховий поліс або Договір страхування (примірник Страхувальника).

15.3.2. Документи, що підтверджують право Страхувальника на користування транспортним засобом, визначеним Договором.

15.3.3. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника та(або) Вигодонабувача.

15.3.4. Документ, що підтверджує особу отримувача страхового відшкодування (паспорт, військовий квиток тощо).

15.3.5. Довідка про присвоєння Ідентифікаційного коду платника прибуткового податку.

15.3.6. Документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася (у разі смерті Страхувальника) та копія свідоцтва про смерть.

15.3.7. Медичну довідку встановленої форми про відсутність (наявність) алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння (для водія, який керував транспортним засобом в момент настання ДТП) - на вимогу Страховика.

15.3.8. Інші документи на вимогу Страховика в разі необхідності.

15.4. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування надаються Страховику у формі оригінальних примірників, нотаріально завірених копій, простих копій за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів.

Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та(чи) у належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику листом.

15.5. Загальна сума страхових відшкодувань за Договором страхування не може перевищувати встановленої ним страхової суми

15.6. Якщо страховий випадок стався за Договором страхування, яким передбачена поетапна сплата страхового платежу, Страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно до сплаченого на момент настання страхового випадку страхового платежу.

**ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ВНАСЛІДОК
ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ПРИГОДИ, АВАРІЇ ТА ІНШИХ ПОШКОДЖЕНЬ,
ЩО СТАЛИСЯ В ПРОЦЕСІ РУХУ,
ПОЖЕЖІ ЧИ ВИБУХУ В ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ,
СТИХІЙНОГО ЛИХА,
ПАДІННЯ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ,
ЗІТКНЕННЯ З ТВАРИНАМИ,
ПРОТИПРАВНИХ ДІЙ ТРЕТІХ ОСІБ**

15.7. Страхові відшкодування за пп. 4.1.1- 4.1.5 цих Правил здійснюються в межах страхової суми, зазначеної у Договорі страхування, протягом 10 робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

15.8 Страхове відшкодування виплачується у розмірі дійсного збитку, якого зазнав Страхувальник, з вирахуванням фізичного зносу деталей, якщо транспортний засіб застрахований

з урахуванням зносу та франшиз, визначених Договором страхування. Розмір збитку визначається згідно з Розділом 14 цих Правил.

15.9. Якщо збиток оцінюється в 80% та більше від страхової суми, Страхувальник має право звернутися до Страховика з заявою про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб з метою одержання страхового відшкодування у повному обсязі.

Після розгляду заяви Страховик має право відмовити Страхувальнику або прийняти його відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб з метою одержання страхового відшкодування у повному обсязі.

15.9.1. Якщо Страховик приймає відмову Страхувальника, він виплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми, за вирахуванням:

- фізичного зносу, якщо інше не обумовлено Договором страхування;
- встановленої франшизи;
- сум раніше виплачених страхових відшкодувань.

Страхове відшкодування виплачується після передачі Страхувальником права власності на пошкоджений транспортний засіб Страховику.

В цьому випадку зобов'язання Страховика вважаються виконаними у повному обсязі і дія Договору страхування вважається закінченою. Всі примірники Договору страхування належать поверненню Страховику.

15.9.2. Якщо Страховик не приймає відмову Страхувальника, виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з п.15.7 цих Правил. При цьому Страхувальнику буде сплачено страхове відшкодування в розмірі ринкової (дійсної) вартості транспортного засобу на момент укладання Договору страхування за вирахуванням:

- встановленої франшизи;
- вартості залишків транспортного засобу з урахуванням фізичного зносу, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

15.10. Знищений транспортний засіб Страховик приймає на свій баланс після його зняття власником з обліку в органах ДАІ. Витрати по зняттю власником транспортного засобу з обліку Страховиком не покриваються.

15.11. При страхуванні у частці збиток відшкодовується в тій пропорції, в якій страхова сума відноситься до дійсної (оціночної) вартості застрахованого транспортного засобу на момент укладання Договору страхування, з відніманням безумовної франшизи, фізичного зносу деталей та вузлів, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Приклад:

Якщо транспортний засіб дійсною (оціночною) вартістю 10000 грн. застрахований на 70% від цієї вартості та внаслідок страхової події збитки складуть 5000 грн., то Страховик відшкодує тільки 70% збитків, а саме 3500 грн.

З цієї суми буде ще відраховано безумовну франшизу та фізичний знос деталей і вузлів, що були замінені.

ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ПРИ ВИКРАДЕННІ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ, КРАДІЖЦІ(ГРАБЕЖУ) ЙОГО ДОДАТКОВОГО ОБЛАДНАННЯ

15.12. У разі викрадення або незаконного заволодіння ТЗ виплата страхового відшкодування здійснюється в два етапи (платежі).

15.12.1. 30% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

15.12.2. 70% суми страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення досудового слідства (складання обвинувального висновку або закриття кримінальної справи), але не пізніше як через 6 місяців після прийняття Страховиком

рішення про виплату страхового відшкодування.

Обов'язковою умовою для виплати другої частини страхового відшкодування по ризику «Крадіжка (грабіж) транспортного засобу» (п. 4.1.6) є завірена нотаріально письмова заява Страхувальника про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб, який було викрадено. Ця заява не може бути зроблена умовно і не може бути відкликана.

15.13. Якщо викрадений ТЗ буде знайдено після виплати першої частини страхового відшкодування (п. 15.11.1), то протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страхувальником відповідної інформації Страхувальник повинен повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування.

Після цього протягом 5 (п'яти) робочих днів Страховик має написати та нотаріально засвідчити заяву про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ.

15.14. При пошкодженні чи пограбуванні додаткового обладнання з транспортного засобу виплати здійснюються при наявності необхідних документів, вказаних в пп.13.1, 13.7 цих Правил, з відніманням безумовної франшизи.

В іншому разі Страховик пред'являє Страхувальнику претензію у порядку, встановленому чинним законодавством України.

15.15. **Рішення про виплату страхового відшкодування приймається** протягом 15 робочих днів з моменту одержання Страховиком всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та дають можливість визначити розмір збитків, і оформлюється страховим актом.

Страхове відшкодування виплачується в місці фактичного місцезнаходження Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування та після подання Страхувальником Заяви на виплату страхового відшкодування. Днем виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика.

15.16. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яку Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток, але у будь-якому випадку крім Страхувальника.

15.17. Після виплати страхового відшкодування відремонтований транспортний засіб (додаткове обладнання) мають бути надані для огляду представнику Страховика, в іншому разі претензії Страхувальника при настанні у майбутньому пошкоджень тих же частин ТЗ не приймаються.

15.18. **Страховик має право затримати проведення виплати страхового відшкодування**, але не більше, ніж на 3 місяці з моменту подачі Страхувальником всіх необхідних документів, у таких випадках:

15.18.1. Подані документи не дають змоги з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин;

15.18.2. Обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування фактичних збитків, що виникли внаслідок цього страхового випадку;

15.18.3. Повторне подання запитів, за якими не надійшла відповідь, до компетентних органів для встановлення обставин страхового випадку;

15.18.4. Страховик має обґрунтовані сумніви, які стосуються обставин страхового випадку або достовірності наданих документів.

15.19. За наявності ознак шахрайських дій щодо ТЗ, зазначеного в Договорі, органами внутрішніх справ було порушено кримінальну справу і ведеться розслідування

обставин, що призвели до виникнення шкоди. Питання про здійснення виплати страхового відшкодування вирішується протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо).

16. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

16.1.1. Навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку, в тому числі перевищення швидкості більше як на 20 км/год., невиконання вимог про надання переваги в русі, порушення правил обгону, маневрування, зустрічного роз'їзду, перетин суцільної лінії дорожньої розмітки з виїздом на смугу зустрічного руху, проїзд на заборонний сигнал світлофора чи жест регулювальника, залишення місця ДТП.

Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

16.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

16.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зокрема:

16.1.6. Неповідомлення або невчасне повідомлення про страховий випадок у правоохоронні органи, створило Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

16.1.7. Ненадання Страхувальником без поважних причин можливості Страховику оглянути пошкоджене майно або його залишки;

16.1.8. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором, або ненадання документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, визначених Правилами страхування;

16.1.9. Виконання Страхувальником ремонту пошкодженого транспортного засобу на підприємстві автосервісу, що не було узгоджено із Страховиком, ремонту чи відчуження до огляду та(або) без дозволу Страховика;

16.1.10. Інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

16.2. **Страховик не відшкодовує:**

16.2.1. Збитки від пошкодження (знищення) дисків, шин транспортного засобу, спричиненим поганим станом проїзної частини, наїздом на гострі предмети, їх фізичним зносом, якщо пошкодження шин не спричинило інших пошкоджень транспортного засобу;

16.2.2. Збитки внаслідок крадіжки коліс, які встановлені на транспортному засобі, декоративних ковпаків коліс, запасного колеса, дзеркал, склоочисників, інструментів,

номерних знаків транспортного засобу;

16.2.3. Непрямі та інші витрати, пов'язані із страховим випадком (штраф, оренда транспорту, проживання в готелі під час ремонту застрахованого ТЗ, упущена вигода, збитки, пов'язані із закінченням гарантійного строку, моральні збитки, втрата товарної вартості тощо);

16.2.4. Збитки, викликані пошкодженням майна, що знаходилося в застрахованому ТЗ у момент страхового випадку;

16.2.5. Збиток, викликаний поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ внаслідок його експлуатації, у тому числі внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар тощо);

16.2.6. Збиток, викликаний ушкодженням або крадіжкою тенту - при страхуванні вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів і напівпричепів;

16.2.7. Збитки, які виникли в процесі проведення: ремонту ТЗ після передачі ТЗ третім особам з метою виконання ремонтних робіт;

16.2.8. Збитки внаслідок крадіжки застрахованого ТЗ разом із залишеними в ньому ключами та(або) реєстраційними документами на ТЗ;

16.2.9. Збитки, що виникли внаслідок використання ТЗ представником органів правопорядку, захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його дорученою особою в салон, чи при використанні ТЗ як таксі;

16.2.10. Збитки внаслідок постійного впливу експлуатаційних факторів, в тому числі зносу ТЗ;

16.2.11. Збитки щодо обладнання, оснастки та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в(або) на ТЗ: декоративне, килимове та інше покриття; ізоляції звукової, водоопірної, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної тощо, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника; художнього оформлення — малюнків, наклейок тощо, якщо інше не передбачено Договором страхування;

16.2.12. Суми, які перевищують ціни на запасні частини до ТЗ, погоджені Страховиком, якщо Страхувальник придбає запасні частини за більш високими цінами;

16.2.13. Вартість ремонту і технічного обслуговування автотransпортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку, в тому числі чистка салону, мийка тощо;

16.2.14. Вартість заміни, замість ремонту, вузлів та агрегатів за бажанням Страхувальника або через відсутність на ремонтних підприємствах необхідних запасних частин для ремонту цих вузлів та агрегатів;

16.2.15. Вартість робіт, що пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням транспортного засобу, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей і обладнання внаслідок їх зношеності, технічного браку, поломки тощо;

16.2.16. Витрати на пофарбування всього кузова транспортного засобу замість пофарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) матеріалів для фарбування відповідного кольору;

16.2.17. Моральні збитки.

16.3. **Рішення про відмову у виплаті** страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 15 робочих днів після одержання всіх необхідних документів, визначених цими Правилами, та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 робочих днів.

Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку. На вимогу Страхувальника до Страховика про виплату страхового відшкодування позовна давність не поширюється.

17. ПІЛЬГОВІ УМОВИ ТА ДОДАТКОВІ ПОСЛУГИ СТРАХУВАЛЬНИКУ

17.1. При укладанні Договору страхування Страховик може надати Страхувальнику знижки зі страхового платежу від загального страхового тарифу у таких розмірах:

17.1.1. При страхуванні транспортних засобів та додаткового обладнання за всіма страховими випадками, зазначеними у Розділі 4 цих Правил (комплексне страхування) – **10 відсотків.**

17.2. Страховик може надати Страхувальнику знижку із страхового платежу при укладанні Договору страхування на новий термін при відсутності виплат страхових відшкодувань протягом терміну дії Договору страхування у розмірі:

10 відсотків - після першого року;

13 відсотків - після 2-х років;

16 відсотків - після 3-х років;

20 відсотків - після 4-х років та більше.

Ця знижка зберігається і у разі, коли за попередній рік страхування стався страховий випадок не з вини Страхувальника.

17.3. Знижка за п.17.2 цих Правил діє протягом 30-денного терміну з моменту закінчення строку дії попереднього Договору страхування.

17.4. Знижки діють тільки для транспортних засобів, що страхуються (страхувалися) на повну вартість та строком страхування не менше 1 року.

17.5. Загальна знижка із страхового платежу не може перевищувати 40 відсотків базового страхового платежу.

17.6. При продажу застрахованого транспортного засобу та купівлі нового в період дії Договору страхування Страхувальнику надаються знижки та надбавки, які існували для застрахованого транспортного засобу згідно умов Договору страхування.

17.7. При переукладенні Договору страхування на новий строк у разі зміни власника транспортного засобу система знижок або надбавок на нового власника не поширюється.

18. ПРАВОНАСТУПНИЦТВО ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

18.1. Якщо Страхувальник - юридична особа припиняється і встановлюються його правонаступники, права і обов'язки Страхувальника переходять до правонаступника.

18.2. В разі смерті Страхувальника - громадянина, що уклав Договір страхування транспортного засобу, права та обов'язки Страхувальника переходять до осіб, що одержали транспортний засіб у спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право ініціювати переукладання Договору страхування.

18.3. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншого громадянина чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування

18.4. В разі визнання судом Страхувальника-громадянина недієздатним його права та обов'язки за Договором страхування переходять до його опікуна.

У разі визнання судом страхувальника-громадянина обмежено дієздатним він здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за Договором страхування лише за згодою піклувальника.

19. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

19.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

19.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

19.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

19.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування терміни. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

19.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.

19.1.5. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, крім випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

19.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

19.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

19.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування у письмовій формі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

19.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

19.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

19.3. Закінчення терміну дії Договору страхування не звільняє сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

20. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

20.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання:

20.1.1. У разі недодержання письмової форми Договору страхування (ст. 981 ЦК України);

20.1.2. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що об'єкт уже є застрахованим (ст. 989.3 ЦК України);

20.1.3. Коли його укладено після настання страхового випадку;

20.1.4. Коли об'єктом Договору страхування є транспортний засіб, що підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

20.1.5. В інших випадках, передбачених чинним законодавством.

20.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

21. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Якщо протягом дії Договору страхування Страхувальник чи Страховик побажають змінити умови Договору страхування, то укладається Адендум до Договору страхування або страхового поліса, яка не має суперечити Правилам та чинному законодавству України.

22. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Вимоги, які випливають з Договору страхування, що заперечуються однією з сторін, вирішуються у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування наземного
транспорту (крім залізничного) №6
від 23 лютого 2007 року

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні наземного транспорту на умовах цих Правил базові страхові тарифи встановлюються на 1 рік страхування в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

Річні базові тарифи		
Тип транспортного засобу	Страховий ризик	Базовий річний страховий тариф, %
Легкові автомобілі	ДТП, аварія	3,0
	Пожежа, вибух, самозаймання	0,1
	Стихійне лихо, природні явища, дії непередбаченої сили	0,1
	Влучення каміння, падіння сторонніх предметів на ТЗ, зіткнення з тваринами	0,3
	Протиправні дії третіх осіб (крім крадіжки, грабежу ТЗ), в т.ч. крадіжка (грабіж) деталей, дод. Обладнання з ТЗ	1,0
	крадіжка (грабіж) ТЗ	1,5
Автобуси, мікроавтобуси, вантажні та спеціальні автомобілі	ДТП, аварія	2,5
	Пожежа, вибух, самозаймання	0,1
	Стихійне лихо, природні явища, дії непередбаченої сили	0,1
	Влучення каміння, падіння сторонніх предметів на ТЗ, зіткнення з тваринами	0,3
	Протиправні дії третіх осіб (крім крадіжки, грабежу ТЗ), в т.ч. крадіжка (грабіж) деталей, дод. Обладнання з ТЗ	0,5
	крадіжка (грабіж) ТЗ	0,5
Причепи та напівпричепи	ДТП, аварія	1,5
	Пожежа, вибух, самозаймання	0,1
	Стихійне лихо, природні явища, дії непередбаченої сили	0,1
	Влучення каміння, падіння сторонніх предметів на ТЗ, зіткнення з тваринами	0,1
	Протиправні дії третіх осіб (крім крадіжки, грабежу ТЗ), в т.ч. крадіжка (грабіж) деталей, дод. Обладнання з ТЗ	0,5
	крадіжка (грабіж) ТЗ	0,5

Сільськогосподарська техніка	ДТП, аварія	1,2
	Пожежа, вибух, самозаймання	0,1
	Стихийне лихо, природні явища, дії непередбаченої сили	0,1
	Влучення каміння, падіння сторонніх предметів на ТЗ, зіткнення з тваринами	0,1
	Протиправні дії третіх осіб (крім крадіжки, грабежу ТЗ), в т.ч. крадіжка (грабіж) деталей, дод. Обладнання з ТЗ	0,5
	крадіжка (грабіж) ТЗ	1,0

2. При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів короткостроковості, що наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 2

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику, таких як марка, модель, потужність двигуна транспортного засобу, водійського стажу Страхувальника та інших суттєвих факторів.

Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких (за винятком коефіцієнту короткостроковості) знаходиться в діапазоні 0,2-4,0.

4. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.